

	วิธีปฏิบัติงาน การนำเรือเข้าเทียบท่า และออกจากท่าเรือ เอ็น พี มารีน สุราษฎร์ธานี	PAGE : 3 OF 7
DOC NO : SC06-032-W1001	EFFECTIVE DATE : Jun 01, 2026	REVISION : 00

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการนำเรือเข้าเทียบท่าเรือเอ็น พี มารีน สุราษฎร์ธานี อย่างปลอดภัย
- 1.2 เพื่อให้มั่นใจว่ากำหนดเวลาของเรือจะไม่ล่าช้าเนื่องจากการติดัน หรือ เกิดอุบัติเหตุ ส่งผล กระทบต่อลูกค้า

2. วิธีการปฏิบัติงาน

2.1 การเรือเข้าเทียบท่า ออกเทียบท่าเรือ เอ็น พี มารีน สุราษฎร์ธานี

- 2.1.1 รับตารางเรือประจำสัปดาห์ จากเจ้าหน้าที่สำนักงานใหญ่ VESSEL SCHEDULE
- 2.1.2 ประสานทางเรือ

- 1) แจ้งกำหนดการถึงทวนปากร่อง เมื่อเรือออกจากท่าสุดท้ายก่อนสุราษฎร์ธานี และ 3 – 1 ชั่วโมงก่อนถึงทวนปากร่อง
- 2) เผาฟางวิหคชอง 13 และการกระจายข่าวตำบลที่เรือทุกที่หมายอ้างอิงที่เด่นชัด เพื่อการจราจรในร่องน้ำ
- 3) ใช้ความเร็วปลอดภัย โดยคำนึงถึง การสวนกัน การหลบหลีกในร่องน้ำ เส้นทางในร่องน้ำ และ จุดกลับลำ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำจาก Harbor Master
- 4) ภายในเขตทวน 20 จน ถึงท่าเรือ ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 4 Knots ถ้าปลอดภัย ระวังระมัดระวังเรือพวง เรือเล็กที่เทียบท่า หรือ ทั้งสมออยู่ เนื่องจากเป็นเขตชุมชน พยายามอย่าให้เกิดคลื่นแรงในขณะแล่นผ่าน

2.1.3 แจ้งเรือเข้า-ออก หน่วยงานศุลกากร หน่วยงานกรมเจ้าท่า

- 1) อ้างอิง SC06-032-W1002 วิธีปฏิบัติงานการท่าพิธีการเรือเข้า-ออก ท่าเรือ เอ็น พี มารีน สุราษฎร์ธานี

2.1.4 ตรวจสอบระดับน้ำ อ้างอิงตารางกินน้ำลึก ร่วมกับทางเรือ

- 1) คูมาตรน้ำ และ บวกด้วย 3 (ความลึกที่ระดับน้ำล้นต่ำสุด) เพื่อเป็นเกณฑ์อ้างอิง สำหรับอัตรากินน้ำลึกเหมาะสม เช่น น้ำขึ้นในมาตราน้ำ 1.3 + 3 = 4.3 หักค่า Safe Under keel Clearance 0.05 เมตร อัตรากินน้ำลึกที่สามารถนำเรือเข้าได้อย่างปลอดภัยคือ 3.8 เมตร

2.1.5 แจ้งตำแหน่งเรือเทียบ

- 1) แจ้งกำหนดการถึงท่าเรือแก่ นายท่าเพื่อทราบกรบที่จะเทียบ การเทียบท่าที่ปลอดภัยควรหลีกเลี่ยงการเทียบตามน้ำ หากจำเป็นให้ใช้เรือทักช่วยทั้งสองลำ การทั้งสมอ ณ จุดกลับลำเป็นข้อแนะนำที่ควรปฏิบัติตาม
- 2) จุดกลับลำที่ปลอดภัย คือ บริเวณ ทิศ ตะวันตกของเกาะลอย นำเรือไปกลางร่องน้ำ เมื่อกลางลำเรือ Beam กับหลักกิโลเมตร ทั้งสมอขวา ปล่องซ้ายยาวหนึ่งเสกลในน้ำ ตรวจสอบระยะจากการหมุนของเรือตลอดเวลาทั้งหัว และท้ายเรือ ไม่ควรให้เรือหมุนเร็วเกินไป ให้คำนึงถึงกระแสขึ้น ลงด้วย ถ้ากลับลำตอนน้ำลงให้ แล่นเรือ จนหน้าเกือบถึง Beam กับหลักกิโล แล้วจึงทั้งสมอขวา พร้อมใช้ทักคั่นกลับลำ ให้ระวังเรือลอยตามกระแสล่าง ควรใช้ Bow Thruster หรือ Tug ดันให้เรือหมุน โดยเร็ว
- 3) เมื่อกลับลำแล้วจึงแล่นย้อนกลับมาเทียบท่า ในเวลาที่น้ำขึ้น ให้ระวังอย่าแล่นใกล้ฝั่งท่าเรือเพราะกระแสน้ำแรง อาจทำให้เสียไม่พ้น ท้ายเรืออาจไปโดนท่าเรืออื่นได้
- 4) การนำเรือเข้าเทียบควรให้มีความเร็ว 1-2 นอต ทำมุมเกือบขนานกับท่า หรือ ขนานกับท่า (เน้นย้ำควรนำเรือเข้ามาขนานกับท่าเท่านั้นเพราะกระแสน้ำแรงอาจทำให้หัวเรือชนท่าได้) แล้วจึงใช้ Tug และ Bow Thruster นำเรือเข้าเทียบ
- 5) แจ้งกำหนดการถึงท่าเรือแก่ นายท่าเพื่อทราบกรบที่จะเทียบ การเทียบท่าที่ปลอดภัยควรหลีกเลี่ยงการเทียบตามน้ำ หากจำเป็นให้ใช้เรือทักช่วยทั้งสองลำ การทั้งสมอ ณ จุดกลับลำเป็นข้อแนะนำที่ควรปฏิบัติตาม

	วิธีปฏิบัติงาน การนำเรือเข้าเทียบท่า และออกจากท่าเรือ เอ็น พี มารีน สุราษฎร์ธานี	PAGE : 4 OF 7
DOC NO : SC06-032-W1001	EFFECTIVE DATE : Jun 01, 2026	REVISION : 00

- 6) จุดกลับลำที่ปลอดภัย คือ บริเวณ ทิศ ตะวันตกของเกาะลอย นำเรือไปกลางร่องน้ำ เมื่อกลางลำเรือ Beam กับหลักกิโลเมตร ทั้งสมอขวา ปล่องซ้ายยาวหนึ่งเสกลในน้ำ ตรวจสอบระยะจากการหมุนของเรือตลอดเวลาทั้งหัว และท้ายเรือ ไม่ควรให้เรือหมุนเร็วเกินไป ให้คำนึงถึงกระแสขึ้น ลงด้วย ถ้ากลับลำตอนน้ำลงให้ แล่นเรือ จนหน้าเกือบถึง Beam กับหลักกิโล แล้วจึงทั้งสมอขวา พร้อมใช้ทักคั่นกลับลำ ให้ระวังเรือลอยตามกระแสล่าง ควรใช้ Bow Thruster หรือ Tug ดันให้เรือหมุน โดยเร็ว

- 7) เมื่อกลับลำแล้วจึงแล่นย้อนกลับมาเทียบท่า ในเวลาที่น้ำขึ้น ให้ระวังอย่าแล่นใกล้ฝั่งท่าเรือเพราะกระแสน้ำแรง อาจทำให้เสียไม่พ้น ท้ายเรืออาจไปโดนท่าเรืออื่นได้

- 8) การนำเรือเข้าเทียบควรให้มีความเร็ว 1-2 นอต ทำมุมเกือบขนานกับท่า หรือ ขนานกับท่า (เน้นย้ำควรนำเรือเข้ามาขนานกับท่าเท่านั้นเพราะกระแสน้ำแรงอาจทำให้หัวเรือชนท่าได้) แล้วจึงใช้ Tug และ Bow Thruster นำเรือเข้าเทียบ

- 9) แจ้งนำเรือเข้าเทียบตาม PRE-PLAN ที่วางไว้ให้ตรงกับเรือ เพื่อความรวดเร็วในการไหลด

2.1.6 เทียบเรือ-ปล่อยเรือ

- 1) การนำเรือออกจากเทียบ ต้องจัดลำดับการปลดเชือก เพื่อใช้ประโยชน์จากกระแส น้ำ โดยระมัดระวังอย่าง ชัดชัด ที่จะไม่ให้เรือเคลื่อนเข้าหาเครนท่าในขณะที่เรือเริ่มห่างออกจากท่า ถ้าปลอดภัย ควรให้ท้ายเรือห่างออก จากท่าก่อน เพื่อที่จะสามารถใช้เครื่องถอยหลังประคองไม่ให้เรือเดินหน้าเข้าหาเครนท่า ใช้ Tug และ Bow Thruster แต่งหัวเรือท้ายเรือให้ห่างออกจากท่าเรือๆ เมื่อถึงกลางร่องน้ำตั้งลำและนำเรือออกจากท่าไป
- 2) ในการใช้ Tug ให้ระวังเพราะ Tug แต่ละลำมีกำลังดึง-ดัน ไม่เท่ากัน ให้สังเกต หรือสอบถามจาก Harbor Master ทุกครั้งที่สงสัย
- 3) ขึ้นเชือกเรือตามคำสั่งของทางนายเรือ

2.1.7 จัดส่งรายละเอียดข้อมูลเทียบเรือให้กับผู้ที่เกี่ยวข้อง

2.2 แผนที่แสดงจุดกลับลำและจุดเทียบเรือ



2.3 ตารางน้ำเกาะปราบ สุราษฎร์ธานี (ตัวอย่าง)

เกาะปราบ (สุราษฎร์ธานี)

193

Ko Prap (Surat Thani)

ละติจูด (Lat) 09° 15' 47" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 99° 26' 18" อ.(E)

มกราคม ๒๕๖๒

January 2019

วันที่ DATE	HOURS																							
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	สูงของน้ำเป็นเมตร											HEIGHTS OF WATER IN METERS												
1	1.3	1.3	1.4	1.5	1.7	1.8	2.0	2.1	2.2	2.2	2.1	2.1	2.0	2.0	1.9	1.9	1.8	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.3
2	1.3	1.3	1.4	1.5	1.7	1.8	2.0	2.2	2.3	2.4	2.4	2.3	2.2	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.3	1.3	1.3
3	1.3	1.3	1.4	1.5	1.6	1.8	2.0	2.2	2.4	2.5	2.6	2.5	2.4	2.2	2.0	1.8	1.6	1.5	1.4	1.3	1.3	1.2	1.2	1.2
4	1.3	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.9	2.2	2.4	2.6	2.7	2.7	2.6	2.4	2.1	1.9	1.7	1.5	1.3	1.2	1.2	1.2	1.1	1.2
5	1.2	1.3	1.3	1.4	1.5	1.7	1.8	2.1	2.3	2.5	2.7	2.8	2.7	2.6	2.3	2.0	1.8	1.5	1.4	1.2	1.2	1.1	1.1	1.1
6	1.1	1.2	1.3	1.4	1.4	1.6	1.7	1.9	2.2	2.4	2.6	2.8	2.8	2.7	2.5	2.2	1.9	1.6	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1
7	1.1	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.8	2.0	2.3	2.5	2.7	2.8	2.8	2.6	2.3	2.0	1.8	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1
8	1.1	1.1	1.2	1.2	1.3	1.4	1.5	1.7	1.9	2.1	2.4	2.6	2.8	2.8	2.7	2.5	2.2	1.9	1.6	1.4	1.3	1.2	1.2	1.2
9	1.2	1.2	1.2	1.2	1.3	1.3	1.4	1.5	1.7	2.0	2.3	2.5	2.7	2.8	2.7	2.6	2.3	2.0	1.7	1.5	1.3	1.2	1.2	1.2
10	1.2	1.2	1.2	1.3	1.3	1.3	1.4	1.5	1.6	1.8	2.1	2.4	2.6	2.7	2.7	2.6	2.4	2.1	1.8	1.5	1.4	1.3	1.2	1.2
11	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4	1.4	1.4	1.6	1.7	2.0	2.2	2.4	2.6	2.6	2.6	2.4	2.1	1.8	1.6	1.4	1.3	1.2	1.2
12	1.3	1.3	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.5	1.5	1.7	1.8	2.1	2.3	2.4	2.5	2.5	2.4	2.2	1.9	1.6	1.4	1.3	1.2	1.2
13	1.3	1.3	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.1	2.3	2.3	2.4	2.3	2.1	1.9	1.6	1.4	1.3	1.2	1.2
14	1.3	1.4	1.4	1.5	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.1	2.2	2.1	2.0	1.8	1.6	1.4	1.3	1.2	1.2
15	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.7	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.9	1.9	2.0	1.9	1.9	1.8	1.7	1.6	1.4	1.3	1.2	1.2
16	1.3	1.4	1.5	1.6	1.8	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.8	1.8	1.8	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1
17	1.2	1.3	1.5	1.6	1.8	1.9	2.0	2.1	2.1	2.1	2.1	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1
18	1.1	1.2	1.4	1.5	1.7	1.9	2.1	2.2	2.3	2.3	2.3	2.2	2.1	1.9	1.7	1.6	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1	1.0	1.0	1.0
19	1.1	1.1	1.3	1.4	1.6	1.8	2.0	2.2	2.4	2.5	2.5	2.5	2.3	2.1	1.9	1.7	1.5	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.9	0.9
20	1.0	1.0	1.2	1.3	1.5	1.7	1.9	2.1	2.4	2.5	2.7	2.7	2.6	2.4	2.1	1.8	1.6	1.4	1.2	1.0	1.0	0.9	0.8	0.8
21	0.9	0.9	1.0	1.2	1.3	1.5	1.7	2.0	2.2	2.5	2.7	2.8	2.8	2.7	2.4	2.1	1.8	1.5	1.3	1.1	1.0	0.9	0.8	0.8
22	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.5	1.7	2.0	2.3	2.5	2.8	2.9	2.8	2.7	2.4	2.0	1.7	1.4	1.2	1.1	1.0	0.9	0.9
23	0.9	0.9	1.0	1.0	1.1	1.2	1.4	1.5	1.8	2.1	2.3	2.6	2.8	2.9	2.8	2.6	2.2	1.9	1.6	1.4	1.2	1.1	1.0	1.0
24	1.0	1.0	1.1	1.1	1.1	1.2	1.3	1.4	1.6	1.8	2.1	2.4	2.6	2.8	2.8	2.7	2.4	2.1	1.7	1.5	1.3	1.1	1.1	1.1
25	1.1	1.2	1.2	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4	1.6	1.9	2.1	2.4	2.6	2.7	2.7	2.5	2.2	1.8	1.5	1.3	1.2	1.2	1.2
26	1.2	1.3	1.4	1.5	1.5	1.5	1.4	1.4	1.4	1.5	1.7	1.9	2.2	2.3	2.5	2.5	2.4	2.2	1.9	1.6	1.4	1.2	1.2	1.2
27	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.7	1.6	1.6	1.5	1.5	1.6	1.8	2.0	2.1	2.2	2.3	2.2	2.1	1.8	1.6	1.4	1.2	1.2	1.2
28	1.3	1.4	1.6	1.7	1.9	1.9	1.9	1.8	1.7	1.7	1.7	1.8	1.9	2.0	2.0	2.0	2.0	1.9	1.7	1.5	1.4	1.2	1.2	1.2
29	1.3	1.5	1.6	1.8	1.9	2.0	2.1	2.0	2.0	1.9	1.8	1.8	1.8	1.9	1.9	1.8	1.8	1.7	1.6	1.4	1.3	1.2	1.2	1.2
30	1.3	1.4	1.6	1.8	1.9	2.1	2.2	2.2	2.2	2.1	2.0	2.0	1.9	1.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.2	1.2	1.2
31	1.3	1.4	1.5	1.7	1.9	2.0	2.2	2.3	2.3	2.3	2.3	2.2	2.0	1.9	1.8	1.7	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1	1.2

2.4 ขั้นตอนการปฏิบัติงานในการนำเรือเข้าเทียบท่า และออกจากเทียบท่า

1.เจ้าหน้าที่แหลมฉบัง

2. เจ้าหน้าที่แหลมฉบัง

3.กับตันเรือและเรือทัก

4. เจ้าหน้าที่วางแผนขนถ่ายสินค้าเรือ

5.เจ้าหน้าที่วางแผนขนถ่ายสินค้าเรือ

6.เจ้าหน้าที่วางแผนขนถ่ายสินค้าเรือ

7.เจ้าหน้าที่วางแผนขนถ่ายสินค้าเรือ

7.เจ้าหน้าที่วางแผนขนถ่ายสินค้าเรือ

